

Úvod

Tato příručka vám má pomoci snadno a bezpečně ovládat vaše plavidlo. Obsahuje podrobný popis plavidla a informace o jeho montáži, užívání a údržbě. Přečtěte si ji prosím pečlivě a seznamte se s plavidlem před jeho použitím.

Tato příručka uživatele není učebním kurzem plavební bezpečnosti nebo kurzem lodnickým. Pokud je toto vaše první plavidlo nebo jste přešli na jiný typ plavidla a nejste s ním seznámeni, zajistěte si pohodlí a bezpečnost získáním znalostí a zkušeností o provozu plavidla před první samostatnou plavbou. Váš prodejce nebo národní jachtařská federace či jachetní klub vám rádi doporučí příslušné kurzy nebo kvalifikované instruktory.

Nevyploujte, dokud očekávané plavební podmínky (síla větru a výška vln) nebudou odpovídat konstrukční kategorii vašeho plavidla a vy a vaše posádka nebudete schopni v těchto podmínkách plavidlo ovládat.

Úpravy, které mohou ovlivnit bezpečnostní charakteristiky plavidla, musí být ověřeny, provedeny a zdokumentovány kompetentní osobou.

Výrobce plavidla nemůže nést odpovědnost za úpravy, které sám neschválil.

Vždy řádně udržujte vaše plavidlo a počítejte se zhoršením jeho stavu, které přichází časem a jako důsledek těžkého provozu nebo špatného zacházení s plavidlem.

Každé plavidlo, bez ohledu na svou pevnost, může být těžce poškozeno, není-li správně používáno. To je neslučitelné s bezpečnou plavbou. Vždy přizpůsobte rychlost a kurz plavidla podmínkám plavby (síle větru a výšce vln).

Všechny osoby na palubě musí mít na sobě vhodné plovací pomůcky (záchranné vesty).

Upozornění !

Výběru plovací vesty věnujte mimořádnou pozornost. Plovací vesta musí být opatřena štítkem s informacemi o nosnosti a certifikátem bezpečnosti.

Prosím, uložte tuto příručku na bezpečném místě a předejte ji novému majiteli, jestliže plavidlo prodáváte.

Jméno a adresa výrobce:

Martin Horák Design
Václava Kulíška 1174
686 05 Uherské Hradiště
Česká Republika

Kód výrobce:

HOC

Název modelu:

MINICAT 420

Konstrukční kategorie:

"D"

Hmotnost prázdného plavidla:

44 kg (97 lbs)

Maximální stanovené zatížení:

450 kg (992 lbs)

(viz - nosnost)

Hmotnost plně naloženého plavidla:

494 kg (1089 lbs)

Pohon:

Plachtami

Plachty:

Hlavní plachta +kosatka

Hlavní plachta:

6.5 sq.m (70 sq.ft)

Kosatka:

3.2 sq.m (34.5 sq.ft)

Délka lodi:

4.2 m (13.8 ft)

Šířka lodi:

2.1 m (6.9 ft)

Výška stěžně:

5.05 m (16.5 ft)

Provozní tlak ploválů:

0.025 MPa (3.6 psi)

Maximální počet osob:

4 dospělí

Upozornění !

Nepřekračujte stanovený maximální počet osob. Bez ohledu na počet osob na plavidle nesmí celková hmotnost osob a vybavení přesáhnout nejvyšší dovolené zatížení. Používejte jen místa k sezení.

Nosnost
450 kg

Maximální stanovená nosnost zahrnuje hmotnost všech osob na palubě, všech osobních věcí, dále vybavení a náklad.

Upozornění !

Při nakládání plavidla nikdy nepřekračujte nejvyšší stanovenou nosnost. Plavidlo nakládejte vždy opatrně a umísťujte jednotlivá břemena s ohledem na přibližné dodržení konstrukčního sklonu plavidla. Vyvarujte se umístění těžkých hmot nahoře. Při nedodržení těchto pokynů hrozí převrnutí lodě a její poškození.

Kontrola lodi před plavbou

Před každou plavbou proveďte vizuální kontrolu jednotlivých dílů lodi

Ochrana proti pádu osoby přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na palubu:

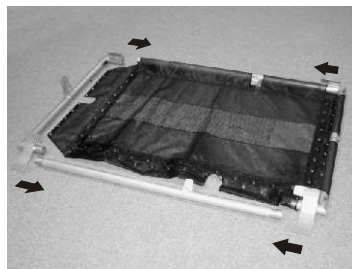
Posádka smí sedět na místech k tomu uzpůsobených. Těmi jsou trampolína a zadní polovina plováků. Na přední polovině plováků je zakázané při plavbě sedět,

nebo je jinak namáhat, z důvodu snížení stability lodi. Textilní trampolínu je nutné chránit proti poškození zejména protržením ostrými předměty nebo neopatrným zacházením.

Montáž lodi

Vyjměte opatrně jednotlivé díly z tašky na rovnou, nejlépe travnatou plochu tak, aby nedošlo k jejich poškození.

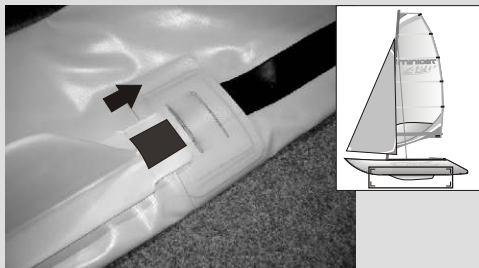
Sestavte rám s trampolínou. Sestavování provádějte v převrácené poloze (rám je na trampolíně)



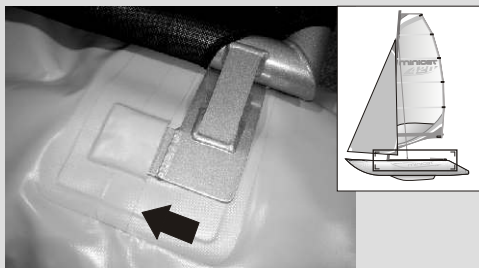
Provlékněte lano oky na spodní straně trampolíny a pevně ho dotáhněte. Konec lana zajistěte v záseku. Tím docílíte vypnutí trampolíny.



Připevňte kýlové ploutve na spodní straně nenahuštěných plováků. Ploutve se pouze zasunou do kapes na plovácích.



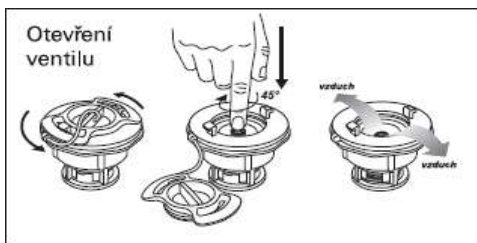
Připevňte rám k nenahuštěným plovákům. Rám připevňte zasunutím praporků do kapes na plováku.



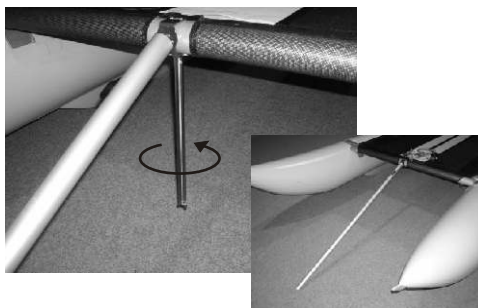
Nyní nahustěte plováky na provozní tlak.



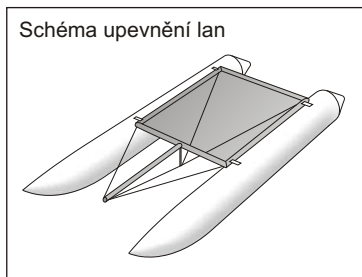
Před vlastním nafukováním zkontrolujte stav ventilů. Ventily nastavte do polohy uzavřeno - mírně zatlačte na trn ventilu, pootočte jím, povolte tlak na trn, aby tento mohl dosednout do vyvýšené polohy.

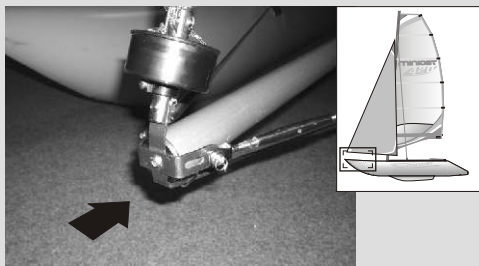


Našroubujte rozpěru k přední trubce rámu a připravte k nasazení podélnou středovou trubku.



Rozbalte svazek nerezových lan a jednoduše pomocí karabin je upevněte k rámu dle schématu. Konec s plastovou zátkou nasuňte na konec podélné středové trubky.



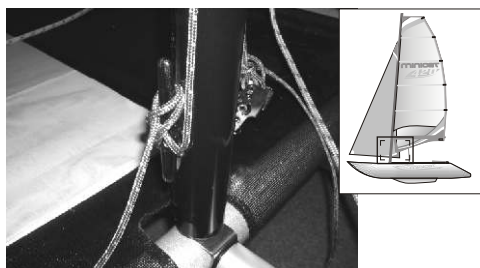
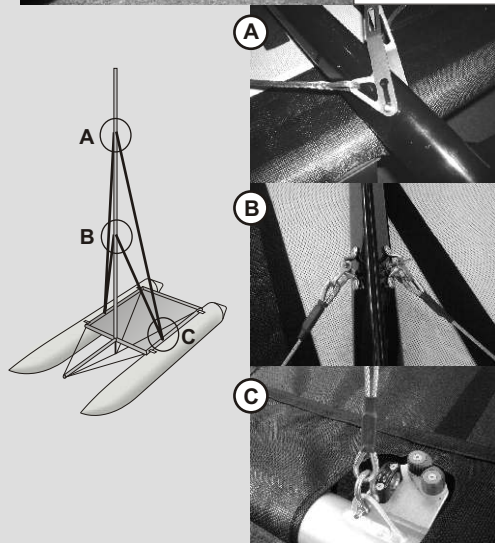
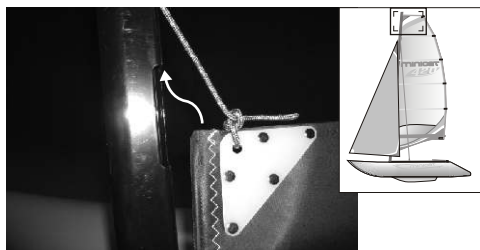


Nyní můžete vztyčit stěžeň. Důkladného vypnutí všech lan, docílíte pevným utažením předního lana na spodku kosatky a jeho upevněním v záseku. Napínáky tak, aby byla lana napnutá.

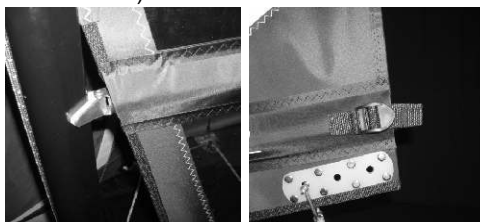


Sestavte stěžeň. Jednotlivé díly se do sebe pouze zasouvají. Provlékněte výtahové lano kladkou na vrcholu stěžně. Před vztyčením stěžně, připevněte v jeho horní části boční upevňovací lana a přední lano s kosatkou. Druhé konce bočních kotevních lan, připevněte k rámu pomocí šeklů. Přední lano s kosatkou připevněte ke karabině na podélné středové trubce.

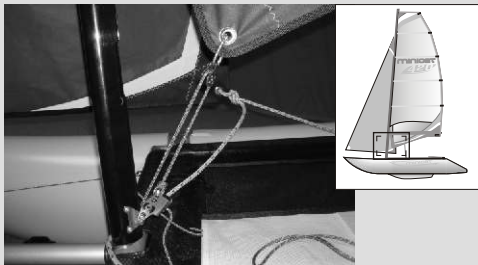
Rozbalte hlavní plachtu a připevněte k ní výtahové lano, které je spuštěné z vrcholu stěžně. Nasuňte plachtu do drážky ve stěžni a výtahovým lanem ji vytáhněte vzhůru. Poté lano uvažte k vazáku na stěžni.



Nasadte ráhno s kloubem na stěžeň a vypněte plachtu dotažením popruhu (druhý konec ráhna).

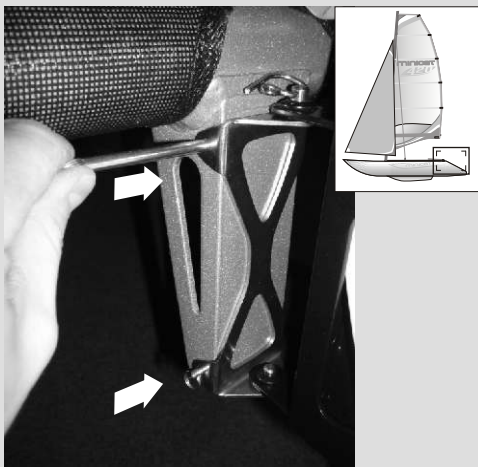


Napněte plachtu ve svislém směru - provlečením lana kladkou na stěžni a předním rohem plachty. Lano pevně dotáhněte a zajistěte v záseku.



Otěže kosatky provlékněte průchodkami na rámu a uvažte na nich uzel, aby se nevyvlékly.

Připevněte kormidlo. Kormidelní sestavu připevníte k rámu jednoduše provlečením dvou čepů s pojistkami.



Nyní provlékněte hlavní otěžové lano kladkou na zadním rohu plachty a zajistěte v záseku na kormidelní páce.

Upozornění !

Po každé plavbě věnujte prosím pozornost správnému ošetření všech dílů. Spojky stěžně je nutné dostatečně mazat vazelínou nebo silikonovým olejem.

Upozornění !

Maximální provozní tlak ve vzduchových komorách je 0,025 MPa. Zvýšením teploty okolního prostředí (např. vlivem slunečního záření) může dojít až k několikanásobnému zvýšení tlaku v komorách člunu. Po vytažení člunu z vody doporučujeme odpustit vzduch ze všech vzduchových komor člunu. Předejdete tím případné destrukci vzduchových komor. Tlak vzduchu i potom průběžně kontrolujte.

- Před plavbou si ověřte, zda se na vodní plochu nebo oblast, ve které se hodláte pohybovat, nevztahují nějaká zvláštní ustanovení nebo zákazy a příkazy, které je nutno dodržovat.
- Člun není určen na tažení za motorovou loď, nesmí být vlečen, smýkán nebo jinak nadměrně namáhán. Ostré nebo špičaté předměty musí být bezpečně zabaleny.
- Cenné předměty vložte do nepromokavého obalu a upevněte ke člunu.
- Pryžové vrstvě na povrchu člunu škodí sluneční záření, proto je vhodné člun po každé plavbě uložit do stínu
- Na velkých vodních plochách (moře, jezera) pozor na vítr vanoucí od břehu. Vzniká nebezpečí znemožnění návratu!
- Katamarán Minicat nesmí být používán za ztížených podmínek, jako je např. snížená viditelnost (noc, mlha, déšť!).

Pokyny pro vysoušení, uložení a údržbu lodě:

Po plavbě je nutné, před uložením, loď opláchnout vodou s přidávkem mýdla nebo saponátu a nechat loď dostatečně vyschnout. V případě plavby v mořské vodě je nutné loď omýt sladkou vodou. Doporučujeme jednotlivé

díly očistit hadrem od špíny a jiných nečistot. Pryžovému nánosu na povrchu člunu neprospívá olej, benzin, toluen, aceton, petrolej a podobná rozpouštědla. Před uskladněním doporučujeme potříit povrch plováků prostředkem na ošetřování povrchu člunů, který má čistící účinky, impregnuje materiál proti dalšímu znečišťování, popř. vytváří ochranný UV-filtr. Tento přípravek je dodáván v sadě - Minicat Maintenance Kit, která obsahuje vše potřebné pro údržbu lodi. Suché, vyfouklé plováky, očištěné od písku, prachu, kamínků a jiných nečistot opatrně složte tak, aby vznikl co nejmenší počet ostrých ohybů. Ostré ohyby, zejména pak rohy složeného plováku je nutné chránit proti prodření. Také je nutné dbát na to, aby kryt nafukovacího ventilu při skládání nezpůsobil poškození materiálu plováků.

Po každé plavbě velmi doporučujeme ošetřit spoje stěžně vhodným prostředkem (vazelína). Při ukládání jednotlivých dílů do tašky dbejte opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození.

Složenou loď skladujte v suchých prostorách, chráněných před přímým světlem a vysokými teplotami. (10 -25) °C. Dbejte na to, aby nedocházelo k zatížení nebo namáhání lodi při skladování (pokládání těžkých předmětů apd.).

Pečlivým zacházením a udržováním lze zvýšit životnost člunu.

Napřímení převráceného plavidla

V případě převrnutí katamaránu postupujte podle následujících instrukcí:

1. Povolte otěže kosatky i otěž hlavní plachty na maximum, aby plachty vytvářely co nejmenší odpor při napřímení. Je-li loď vybavena navíjením kosatky, naviňte ji!
2. Poté stoupněte na jeden plovák a tahejte za kotevní lanko stěžně a úchyt na druhém plováku. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození kýlových ploutví.

3. Po opětovném napřímení lodi vám ulehčí vstup na palubu úchyty, které jsou na bocích obou plováků.

Oprava člunu

Poškozený člun opravíte snadno i sami pomocí přiložené lepicí soupravy.

Postup lepení:

- na člunu označte poškozené místo, dle jeho velikostí zvolte záplatu
- povrch záplaty i lepeného místa musí být suchý, čistý, bez zbytků starého lepidla
- záplatu i poškozené místo odmastěte acetonem nebo benzinem
- na obě lepené plochy naneste tenkou vrstvu lepidla
- po zavaznutí přiložte záplatu na poškozené místo, přitlačte velkou silou a zatěžte, nebo zaválejte válečkem na rovném podkladu.

U drobných oprav (propíchnutí) je možno člun nafouknout a pokračovat v plavbě již po 60 minutách, při větších opravách doporučujeme vyčkat 24 hodin. Složitější opravy doporučujeme provádět přímo u výrobce nebo v autorizované opravně.

Pečlivým zacházením a udržováním lze zvýšit životnost člunu.

Záruční doba je 24 měsíců a počítá se od data prodeje.

Záruční i pozáruční opravy zajišťuje výrobce:

Martin Horák - design
Václava Kulíška 1174
686 05 Uherské Hradiště
Česká Republika
Email: minicat@seznam.cz
www.minicatamaran.com

Upozornění!

Jachtařský sport může být velmi nebezpečný a fyzicky náročný. Uživatel tohoto výrobku si musí uvědomit, že tato činnost může být příčinou vážného zranění, nebo i smrti. Při používání tohoto výrobku dbejte na níže uvedené bezpečnostní normy:

- Seznamte se se způsobem používání tohoto typu lodí.
- Zajistěte si školení o první pomoci s osvědčením a výbavu pro první pomoc a záchranné /bezpečnostní prostředky noste vždy s sebou.
- Vždy používejte certifikovanou plovací vestu.
- Před každým použitím zkontrolujte vaši výbavu, zdali nevykazuje známky poškození.

- Nepřeceňujte své schopnosti na vodě, buďte na sebe opatrní.
- Konzultujte váš zdravotní stav s lékařem dřív, než vyrazíte na vodu.
- Dbejte na doporučení výrobce, pokud se týká používání tohoto výrobku.
- Před použitím tohoto výrobku nepožívejte alkohol a drogy.
- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte příručku uživatele.
- Pozor na mořský vítr a proudy.
- Uživatel tohoto výrobku musí ovládat základní jachtařské dovednosti a musí si být vědom rizika, která tento sport zahrnuje.

Martin Horák - design
Václava Kuliška 1174
686 05 Uherské Hradiště
Czech Republic
E-mail: minicat@seznam.cz

www.minicat.cz



Prohlášení o shodě

No. 01 - 2009

Výrobce:

Martin Horák - design

Václava Kuliška 1174

686 05 Uherské Hradiště

IČO: 66787441

Zaregistrovaný identifikační kód výrobce (Manufacturer's Identity Code)
podle ČSN EN ISO 10087, čl. 42 - "HOC"

prohlašuje a potvrzuje na svou odpovědnost, že výrobek:

Rekreační plavidlo - MINICAT 420

určený pro plavbu v chráněných příbřežních vodách, velkých jezerech, ústích řek, zálivech, apd., je zkonstruován a vyráběn ve shodě s požadavky dle **ČSN EN ISO 6185 - 2: 2001**, vydané Evropským výborem pro normalizaci (CEN), dne 10. 11. 2001, a je za podmínek výše uvedeného použití bezpečný. Výrobce prohlašuje, že všechny výrobky uváděné na trh se shodují s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Posuzování shody bylo provedeno dle:

ČSN EN ISO 6185

ČSN EN ISO 10240

ČSN EN ISO 14945

ČSN EN ISO 10087

Směrnice 94/25/ES

Výrobek splňuje všechny požadované hodnoty a parametry a byly úspěšně vykonány všechny vyžadované zkoušky.

V Uherském Hradišti 25. 3. 2009

Martin Horák
Václava Kuliška 1174
686 05 Uherské Hradiště
IČO: 66787441, DIČ: 886 7409023309

