



Nafukovací člun Kulta Revo 345

Dodává: Airtex, s.r.o., www.kulta.cz

Testoval: Šťovík a spol.

- délka: 345 cm
- šířka: 142 cm
- průměr válce: 42 cm
- hmotnost: 30 kg
- nosnost: 620 kg
- materiál: PVC
- infocena: 22 990 Kč

Je oválná jako raft, ale nevylévá se, jako kánoe. Je užší než raft. A širší než kánoe. Má napříč dvě dřevěné desky, které vypadají jako sedačky u kánoe. Je to raft, nebo kánoe? Má stabilitu jako raft, a přitom je obratná jako kánoe. Není samovylévací, ale dokud necákně voda horem, bude v lodi úplně sucho.

Loď Revo 345 české značky Kulta je sestavena jen ze tří oddělených nafukovacích komor: přední, zadní a z profilovaného jednokomorového dna. Po obou vnějších stranách je upevněno bezpečnostní a manipulační lano, ale netáhne se po celém obvodu. Na podlaze je šest popruhových úchytnů na nohy. Jsou volnější a kromě kormidelníka

vyjde na každého člena posádky jenom jeden. Abychom si to shrnuli: ze všech těchto maličkostí je jasné, že tato nafukovací loď není určená do extrémů, ale na pohodovou vodu do WW II. Dvě desky z vodovzdorné překližky, nasunuté drážkami do podélných listů tvoří variabilní sedačky. Jejich montáž a demontáž je geniálně jednoduchá. Jejich použití však není nutné, protože člun Revo 345 je dostatečně pevný i bez nich. Skutečnost je taková, že pro zkušenější posádky jsou sedačky poněkud nadbytečné. Hodí se ale pro děti nebo bázlivější povahy a vejde se pod ně i menší loďák. Oválný člun Revo v sobě skrývá obrovský potenciál. Je to pevná,

a přitom lehká loď, která překvapí svou obratností. Je určena maximálně pro čtyři lidi, ale je možné se na ni plavit i ve dvojici nebo trojici. Na vnitřní straně předělu nalezneme popruh s úchyty na pumpu a další drobnosti. Protože je loď lehká a má profil dna spíše jako kánoe, zkušení vodáci s ní dokážou manévrovat s absolutní přesností. Je možné ji řídit jako raft pomocí kontrazáběrů a nacouvání, i jako kánoe pomocí závěsů. Protože loď je nebyvale točivá, jde s ní úspěšně klídkovat mezi překážkami. Například trojčlenná posádka disponuje dostatečnou silou, aby otočila loď do vracáku prakticky na místě



s takovou energií, že kormidelníka odstředivá síla stahuje z paluby. Raft to není, protože nemá samovylévací. Klasická kánoe to taky není, protože pojme až čtyři dospělé osoby. Možná nafukovací pramice? Říkejme tomu prostě člun. Podle mého je Kulta Revo člun kategorie C2-4, který si pro svou obratnost oblíbí jak seheraní sportovní vodáci na divočejších řekách, tak rodiny s dětmi, které preferují klidné toky, ale chtějí mít v lodi sucho.